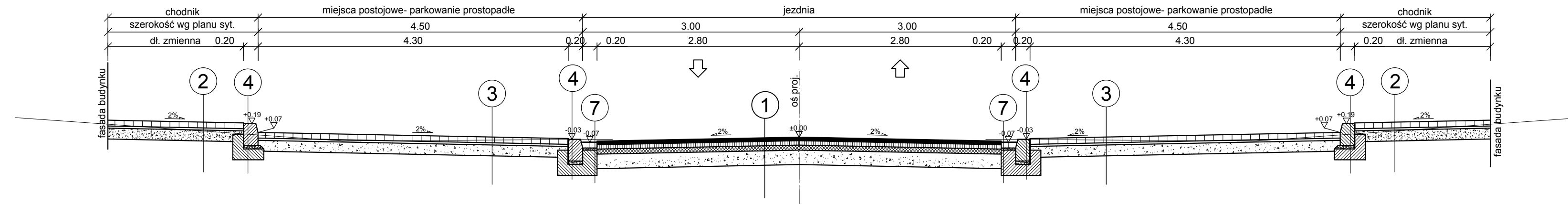
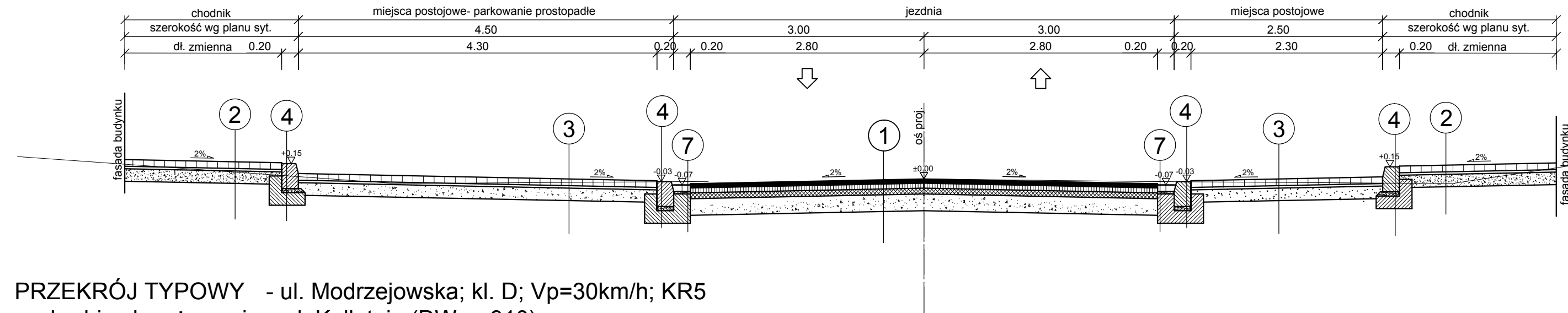


PRZEKRÓJ TYPOWY - ul. Modrzejowska; kl. D; Vp=30km/h; KR3
SKALA 1:50
Parkowanie prostopadłe obustronne

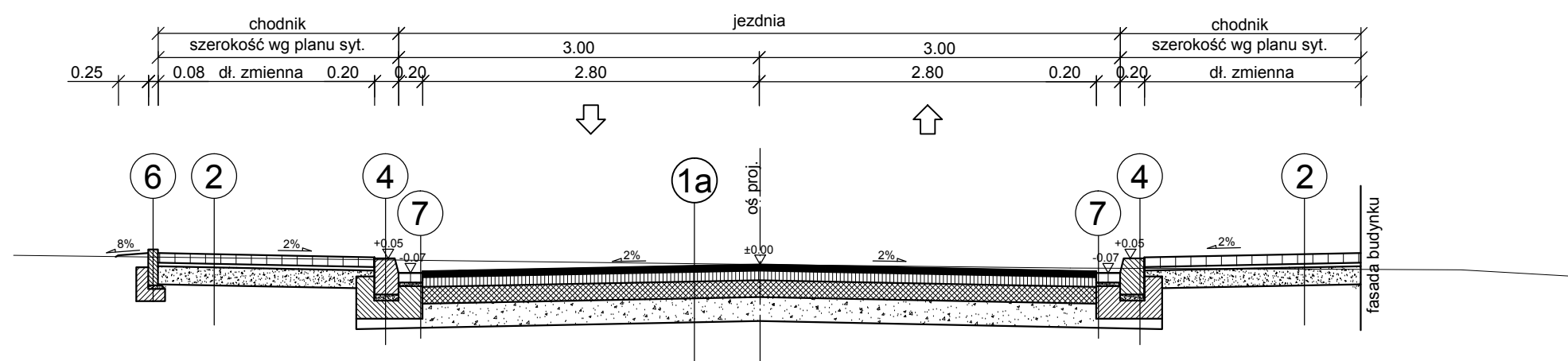


- UWAGA:**
- Warstwy nawierzchni jezdni należy ułożyć na podłożu G1 (warstwa istniejącej podbudowy) charakteryzującym się:
 - wartością wskaźnika zagęszczenia $Is > 1.00$
 - wartością wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 120 \text{ MPa}$, $E2/E1 \leq 2.2$
 - Warstwy nawierzchni chodnika i zjazdów indywidualnych należy ułożyć na podłożu G1 (warstwa podbudowy) charakteryzującym się:
 - wartością wskaźnika zagęszczenia $Is > 0.97$
 - wartością wtórnego modułu odkształcenia $E2 > 80 \text{ MPa}$


PRZEKRÓJ TYPOWY - ul. Modrzejowska; kl. D; Vp=30km/h; KR3
SKALA 1:50
Parkowanie prostopadłe lewostronne, parkowanie równoległe prawostronne



PRZEKRÓJ TYPOWY - ul. Modrzejowska; kl. D; Vp=30km/h; KR5
w obrębie skrzyżowania z al. Kołłątaja (DW nr 910)
od km 0+002,84 do km 0+023,88



1a	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (KR5)
	5cm w-wa ścierna - AC 11 S
	8cm w-wa wiążąca - AC 16 W
	14cm w-wa podbudowy zasadniczej - AC 22 P
	20cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

Investor: Miasto Będzin ul. 11 Listopada 20 42-500 Będzin		Biuro projektowe: 	
Temat: Przebudowy ul. Modrzejowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.			
Adres: Ulica: Modrzejowska	Miasto: Będzin	Powiat: będziński	Województwo: śląskie
Nazwa: Ulica Modrzejowska wraz z infrastrukturą towarzyszącą.			
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA Z ODWODNIENIEM			
Projektant: mgr inż. Marek FARYNA		Upr. MAP/0285/POOD/07 Specjalność drogowa	Podpis:
Tytuł: Przekroje typowe			
Projekt nr: 98	Data: Kraków, marzec 2012 r.	Skala: 1:50, 1:20	Nr rys.: 4.3